

# BATEAUX DU PATRIMOINE



Compte rendu et axes de travail  
suite au déplacement de la délégation bretonne aux Pays Bas



### La Hollande

**Nombre de bateaux :** 400 bateaux exploités commercialement

**Taille des bateaux :** Des bateaux de 25 à 85 mètres (taille moyenne : 40 mètre)

**Zone de chalandise :** 50 millions d'habitants dans un rayon de 500 km

**Sites de navigation :** Des sites de navigation très sécurisant : mer fermée, peu profonde, peu agitée, pas de phénomène de houle et de courants

**La réglementation :** Une réglementation adaptée pour l'armement des bateaux et l'encadrement, 2 marins à bord de l'EENDRACHT où nous avons dormi pour un navire de 25,50 mètres pouvant embarquer jusqu'à 16 personnes en croisière

### La Bretagne

40 bateaux exploités commercialement

Environ 15 mètres

5 millions dans la même zone de chalandise

Navigation en haute mer, côte découpée, courants

Exemple de « La Recouvrance » (même longueur) : 5 marins pour 12 couchages.

## La Hollande, un contexte très différent de la Bretagne

### La Hollande

### La Bretagne

**Un mode de gestion :** Un mode de gestion par entreprises privées regroupées dans des organismes de promotion, de commercialisation et de gestion comme « Frisian Sailing Company »

Mise à part 2 armements (Bob Escoffier et en partie de Gouelia) une majorité de bateaux, propriétés d'associations isolées dans leur mode de gestion, de promotion et de commercialisation

**Matériaux des bateaux :** Des bateaux du patrimoine en fer

Des bateaux du patrimoine en bois

**Pratique maritime :** Un pays où la pratique de la voile est inscrite dans la culture des Hollandais

Une réalité différente en Bretagne même si, avec le développement de la plaisance, il y a une réelle évolution dans ce domaine depuis le milieu du 20<sup>ème</sup> siècle

**Nombre d'emploi :** 1 000 emplois

Quelques dizaines en Bretagne

*Le décalage entre la réalité hollandaise et bretonne pourrait nous amener à abandonner tout projet dans ce domaine, et pourtant...*

# La Hollande et l'Espace Atlantique ???

## La Hollande

- Nombre de bateaux :** 400 bateaux exploités commercialement
- Taille des bateaux :** Des bateaux de 25 à 85 mètres
- Zone de chalandise :** 50 millions d'habitants dans un rayon de 500 km
- Sites de navigation :** Des sites de navigation très sécurisant : mer fermée, peu profonde, peu agitée, pas de phénomène de houle et de courants
- La réglementation :** Une réglementation adaptée pour l'armement des bateaux et l'encadrement, 2 marins à bord de l'EENDRACHT où nous avons dormi pour un navire de 25,50 mètres pouvant embarquer jusqu'à 16 personnes en croisière

## L'Espace Atlantique

- Déterminer le nombre de bateaux exploités commercialement
- Déterminer la taille moyenne
- 58 millions d'habitants
- 30 000 km de côte  
.....  
.....  
.....
- A déterminer  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

# La Hollande et l'Espace Atlantique ???

## La Hollande

## L'Espace Atlantique

**Un mode de gestion :** Un mode de gestion par entreprises privées regroupées dans des organismes de promotion, de commercialisation et de gestion comme « Frisian Sailing Company »

**Matériaux des bateaux :** Des bateaux du patrimoine en fer

**Pratique maritime :** Un pays où la pratique de la voile est inscrite dans la culture des Hollandais

**Nombre d'emploi :** 1 000 emplois

A déterminer

.....  
 .....  
 .....  
 .....

A déterminer .....

Une population résidente et touristique attirée par les loisirs liés à l'eau et à la mer.

A déterminer .....

## L'Espace Atlantique ne manque pas d'atouts



xx bateaux, c'est xx fois moins mais c'est tout de même une réelle **capacité d'embarquement** aujourd'hui sous exploitée.

La **beauté et la variété des côtes** de l'Espace Atlantique.



Des **multiples ports, zones de mouillages, un chapelet d'îles ...** et 30 000 km de côtes.

Une image auprès des Européens de **territoire privilégiée pour la pratique des sports et activités nautiques.**



**Des millions de clients potentiels à 300 km à l'année** pour la plupart de nos sites, beaucoup plus pour certaines villes... + environ 60 millions de touristes l'été dont 60 % déclarent vouloir aller sur l'eau, alors que seulement 15 % mettent en pratique, même en ramenant la réalité des attentes à 30 %, c'est **plusieurs millions de clients potentiels !**

### 1°) **Faire adhérer les acteurs actuels**

=> un préalable incontournable, fondamental, pour lequel nous devons nous donner les moyens financiers et humains.

2°) **Structurer une fédération des gestionnaires de voiliers du patrimoine** de l'espace Atlantique sur trois niveaux d'actions complémentaires : la promotion, la commercialisation, la gestion.

### 3°) **Négocier une réglementation nouvelle**

Pour l'armement des bateaux => des bateaux sûrs (ex. Hollandais)  
Des équipages réduits mais très compétents

4°) **Des formations professionnelles initiales et continues adaptées**, non seulement pour la technique mais aussi à l'accueil, la gestion, le commercial, ...

### 5°) **Cibler les clientèles potentielles**

=> étude de marché précisant les attentes, les catégories sociaux-professionnelles intéressées, le niveau de confort attendu, ...

- 6°) **Construire les produits, des prestations adaptés** aux attentes des publics, au potentiel de notre terroir et de nos bateaux.
- 7°) Tenant compte de la faible capacité d'embarquement des bateaux de l'espace Atlantique, **inventorier le long de nos côtes un réseau d'hôtels, d'hébergements de caractère compatibles** avec le programme de navigation de ces bateaux.
- 8°) Au-delà de la navigation, **structurer l'offre produits autour de la découverte du patrimoine naturel et culturel à terre.**
- 9°) **Organiser une offre complémentaire** pour les scolaires, en particulier collégiens et lycéens, les publics de l'insertion, définir les tarifs, les aides envisageables, ...
- 10°) **Passer un accord avec un ou des armements hollandais** pour l'exploitation de certains de leurs bateaux dans l'espace Atlantique dans le cadre de contrats impliquant le transfert de savoir-faire de la Hollande vers nos sites d'exploitation.





### Constats :

1°) La très forte proportion de bateaux à voile dans les ports de plaisance hollandais.

2°) Des ports aménagés et gérés différemment de ceux construits majoritairement en France, en Grande-Bretagne....voir en galice

3°) Des bateaux qui naviguent avec des ports de plaisance qui se vident pratiquent tous les week-ends.

4°) Des bateaux conçus et aménagés pour naviguer toute l'année.



**Tenant compte des ambitions et potentialités de l'espace Atlantique, territoire privilégié pour la pratique de la voile, ces observations mériteraient une étude plus approfondie.**

# Proposition « inventaire » - Nautisme En Finistère

**L'objectif : avoir une vision globale du secteur des bateaux du patrimoine commercialement exploitables (10 mètres minimum) dans les régions du Projet NEA2 et établir une liste de ces bateaux assortie d'un certain nombre de renseignements**

- Liste des bateaux : les renseignements suivants seront collectés bateau par bateau:
- Coordonnées du bateau (nom, type, longueur, année de construction, photos,...)
- Capacité d'embarquement et le nombre de marins
- Appartenance à un regroupement (gestion des navires, promotion,...)
- Période d'activité
- Type d'activité, Sorties journée, Evènements
- Croisières
- Nombre de personnes embarquées sur une saison
- Chiffre d'Affaires

**Inventaire Espace Atlantique : réalisé à partir des données collectées dans chaque région, il permettra d'avoir une vision globale et synthétique de ce secteur d'activité sur les régions du Projet NEA2:**

- Nombre total de bateaux du patrimoine commercialement exploitables (10 mètres minimum)
- Capacité totale d'embarquement
- Nombre de marins
- Nombre de regroupements (gestion des navires, promotion,...)
- Période d'activité
- Type d'activité
- Sorties journée
- Evènements
- Croisières
- Nombre total de personnes embarquées sur une saison
- Chiffre d'Affaires cumulé

# BATEAUX DU PATRIMOINE

